





S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Jakub Holý	VYPRACOVAL: Ing. Jakub Holý	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 	
				
INVESTOR: Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 564 01 Žamberk			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁT:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Žamberk				
STAVBA: REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ – UL. TYRŠOVA A DRAHA, ŽAMBERK STAVEBNÍ OBJEKT: SO 102 – CHODNÍK – UL. DRAHA			DATUM: 12.2021	PŘÍL. Č.: 1
			STUPEŇ: PDPS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST: D.1.2	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
1.1	Označení stavby	3
1.2	Stavebník.....	3
1.3	Zhotovitel dokumentace.....	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	4
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
4	VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	4
5.1	Situační a směrové řešení	4
5.2	Výškové a sklonové poměry	6
5.3	Šířkové uspořádání.....	6
5.4	Konstrukce chodníku	6
5.5	Bezbariérové úpravy.....	7
5.6	Obecně	8
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	8
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ	8
7.1	Vodorovné dopravní značení	8
7.2	Svislé dopravní značení a zařízení	8
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	8
8.1	Zařízení staveniště	8
8.2	Zařízení staveniště dle způsobu užívání.....	9
8.3	Zajištění přívodu vody a energií	9
8.4	Dopravní trasy	9
8.5	Bezpečnost práce	9
8.6	Dopravně inženýrské opatření.....	9
8.7	Ostatní.....	9
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	9
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY.....	9
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	10

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby

Název stavby: „rekonstrukce chodníků – ul. Tyršova a Draha, Žamberk“

Název stavebního objektu: SO 102 – chodník – ul. Draha

Místo stavby: uliční prostor silnice III/31911, úsek ulice Draha, Žamberk
Okres Ústí nad Orlicí
Pardubický kraj

Katastrální území: Žamberk [794368];

Předmět dokumentace: Rekonstrukce chodníků

Stupeň dokumentace: PDPS

1.2 Stavebník

Stavebník: město Žamberk
Masarykovo náměstí 166
56401 Žamberk
IČ: 00279846

1.3 Zhotovitel dokumentace

Zpracovatel PD: DSP a.s.
Kostěnice 111
530 02 Pardubice
IČ: 275 55 917
DIČ: CZ 275 55 917
Zodpovědný projektant: Ing. František Haburaj Ph.D.
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby
ČKAIT 0701216

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Jedná se o rekonstrukci stávajících chodníků včetně provedení nových autobusových zastávek a doplnění chybějících úseku chodníků zajišťující dopravní návaznost pro pěší

Jedná se o trvalou stavbu v úseku uličního prostoru silnice III/31911 (ul. Draha) od mostu ev.č. 31911-6 po konec města Žamberk ve směru Kunvald

Rekonstrukce chodníků bude probíhat současně s rekonstrukcí silnice III/31911 ve stejném úseku.

Součástí rekonstrukce chodníků je rekonstrukce veřejného osvětlení, které je součástí SO 402 této PD.

Stavba tohoto SO včetně souvisejícího SO 402 bude probíhat během jedné stavební sezóny

Návrh oprav vychází z požadavků investora akce a provedeného průzkumu konstrukce vozovky dotčených pozemních komunikací v zájmové oblasti.

Chodníky budou provedeny z betonové zámkové dlažby. Ohraničení chodníků bude provedeno pomocí betonových silničních a zahradních obrubníků.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Požadavky investora a zadavatele stavby.
- Prohlídka zájmového území.
- Digitální katastrální mapa k.ú. Žamberk
- Průzkum konstrukce vozovky zájmových pozemních komunikací.
- Geodetické zaměření zájmové oblasti – výškopis a polohopis.
- Vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených orgánů.

4 VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba je členěna na stavební objekty, jejichž číslování a názvy jsou v souladu s přílohou č. 5 k vyhlášce č. 251/2018 Sb.

Projektová dokumentace obsahuje následující stavební objekty:

SO 101 – chodník – ul. Tyršova

SO 102 – chodník – ul. Draha

SO 401 – veřejné osvětlení – ul. Tyršova

SO 402 – veřejné osvětlení – ul. Draha

SO 102 bude prováděna souběžně s SO 402. Tyto práce pak budou koordinovány a prováděny současně s rekonstrukcí silnice III/31911 v úseku ulice Draha

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

5.1 Situační a směrové řešení

Pravostranný chodník – úsek most e.č. 31911-6 po napojení místní komunikace Družstevní (km 0,57436)

Šířka chodníku 1,5m. Mezi objekty č.p. 402 a 217 bude umístěna autobusová zastávka. Nástupiště bude provedeno v šířce 2,0m. V nástupišti bude proveden mys pro umístění zastávkového přístřešku.

Přístřešek bude proveden bez bočnic, aby nedocházelo k zmenšení průchozího prostoru. Přesný typ přístřešku bude vybrán investorem stavby (město Žamberk) Přístřešek bude doplněn odpadkovým košem. Nástupní hrana délky 12m bude doplněna o kontrastní pás šířky 0,3m a signální pás šířky 0,8m. Nástupní hrana bude osazena zastávkovou bezbariérovou obrubou s převýšením 16cm.

Po vjezd u objektu č.p. 317 bude provedena šířka chodníku 2,0m.

Nezpevněné plochy za nástupištěm zastávky a u č.p. 317 budou vysypány kačírkem.

U č.p. 318 a 319 dojde z prostorových důvodů ke zúžení chodníku na 1,10m, respektive 1,00m.

Pravostranný chodník – úsek od místní komunikace Družstevní (km 0,57436) po č.p. 322 (km cca 0,770)

Šířka chodníku 1,5m s lokálním rozšířením k nemovitostem.

U č.p. 321 dojde na straně chodníku odvrácené od silnice z výškových důvodů provedení opěrné zdi z palisád. Maximální výška palisádové stěny bude 0,85cm. Palisády budou osazeny tak, aby tvořily přirozenou vodící linii. Převýšení temene palisády bude 6cm oproti úrovni chodníku. Palisády budou osazeny do betonového lože s obetonováním do výšky 1/3 palisády.

Dále bude proveden chodník šířky 1,5m s lokálním rozšířením k nemovitostem až k p.č. 424, kde dojde k lokálnímu zúžení na hodnotu 1,05m. Zde bude provedena snížená obruba sloužící pro usnadnění vstupu do vozovky.

Před vstupem do p.č. 424 bude z výškových důvodů provedeno palisádové schodiště s šířkou stupně 25cm a výškou 17cm. Pro zajištění bezpečnosti bude v dalším úseku chodníku osazeno silniční zábradlí.

V následujícím úseku bude opět proveden chodník v základní šířce 1,5m s lokálním rozšířením k nemovitostem. Nezpevněné plochy budou vysypány kačírkem.

U č.p. 322 dojde vzhledem k šířkovým poměrům ke zúžení chodníku na 0,95m

Pravostranný chodník – úsek od č.p. 322 (km cca 0,770) po konec úseku stavby

Od zúžení u č.p. 322 bude proveden chodník šířky 1,5m s lokálním rozšířením k nemovitostem. U č.p. 324 dojde k zúžení chodníku na 0,90m z důvodu šířkových poměrů.

Dále bude opět proveden chodník v šířce 1,5m s lokálním rozšířením k nemovitostem.

Do km cca 0,930 budou nezpevněné plochy vysypány kačírkem.

Sjezd u č.p. 438 bude proveden s příčným sklonem v opačném smyslu z důvodu velkého výškového rozdílu chodníku a hrany oplocení.

Levostranný chodník – úsek od mostu ev.č. 31911-6 po napojení místní komunikace Chelčického (km 0,58691)

Šířka chodníku 1,5m s rozšířením v místech sjezdů. Volná plocha mezi chodníkem a ploty bude vyplněna kačírkem.

U č.p. 338 bude umístěna autobusová zastávka. Nástupiště bude provedeno v šířce 2,0m.

V nástupišti bude proveden mys pro umístění zastávkového přístřešku. Přístřešek bude proveden bez bočnic, aby nedocházelo k zmenšení průchozího prostoru. Přesný typ přístřešku bude vybrán investorem stavby (město Žamberk) Přístřešek bude doplněn odpadkovým košem. Nástupní hrana délky 12m bude doplněna o kontrastní pás šířky 0,3m a signální pás šířky 0,8m. Nástupní hrana bude osazena zastávkovou bezbariérovou obrubou s převýšením 16cm.

Dále bude chodník, až k ul. Chelčického, proveden proměnné šířky od silniční obruby po podezdívky plotů z důvodu výskytu sjezdů.

Levostranný chodník – úsek od napojení místní komunikace Chelčického (km 0,58691) po konec levostranného chodníku (km 0,73215)

Šířka chodníku 1,5m s rozšířením v místech sjezdů. Volná plocha mezi chodníkem a ploty bude vyplněna zeminou a zatravněním.

5.2 Výškové a sklonové poměry

Výškové řešení chodníků vychází z výškového řešení rekonstrukce silnice, z výškových vazeb na stávající vstupy a vjezdy nemovitostí a z podmínky kvalitního odvodnění povrchu chodníků při zachování bezbariérového užití chodníků.

Základní převýšení chodníků oproti úrovni silnice je 12cm, v místech sjezdů 2-5cm a v místě vstupů do vozovky pak maximálně 2cm.

Maximální příčný sklon chodníků bude 2%.

Maximální sklon vyrovnávacích ramp chodníků (přechod pro chodce, vstupy do vozovky, vjezdy) bude 12,5%.

5.3 Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání chodníků vychází z požadavků příslušných ČSN, TP a dalších právních předpisů.

Základní šířka chodníku je 1,5m. V místech vzniku malých ploch mezi chodníkem a nemovitostmi dojde k rozšíření chodníku až k nemovitostem. V lokálních místech dojde ke zúžení chodníku vlivem polohy stávajících nemovitostí a šířkou uličního prostoru. Bodově dochází u č.p. 318, 319, 424, 322 a 324 ke zúžení chodníku na hodnoty 1,10, 1,00, 1,05, 0,95, 0,90 m. Jedná se o lokální zúžení vyplývající z historické zástavby a šířky uličního prostoru. Toto zúžení je v souladu s ČSN 73 6110, kap. 10.

5.4 Konstrukce chodníku

Návrh konstrukce vozovky vychází z TP 170 – Navrhování vozovek PK. Postup návrhu konstrukce byl proveden podle katalogu a dle požadavků investora stavby. Dále pak z průzkumu konstrukce vozovky pomocí jádrových vrtů.

Použité konstrukce:

1

Chodník

Zámková dlažba šedá	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože – drcené kamenivo fr 4/8	L	30 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrť (Edef,2=min45MPa)	minŠDb	150 mm	ČSN 73 6126-1
Zhutněné podloží Edef,2=min30MPa			
konstrukce celkem		240 mm	

2

Sjezd

Zámková dlažba šedá	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože – drcené kamenivo fr 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
Směs stmelená hydraulickými pojivy	SC8/10	120 mm	ČSN EN 14227-1

Štěrkodrt' (Edef,2=min45MPa)	minŠDb	150 mm	ČSN 73 6126-1
Zhutněné podloží Edef,2=min30MPa			
konstrukce celkem		390 mm	

3 Obnova živičného krytu

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Postřik spojovací - kationaktivní asf. emulze	PS-C	0,20 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13 108-1
Postřik spojovací - kationaktivní asf. emulze	PS-C	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
Frézovaný povrch			
Nová konstrukce celkem		100 mm	

Výplň spár křemičitým pískem 0-2

Dlažba pro varovné a signální pásy bude reliéfní a musí splňovat TN TZÚS 12.03.04

Dlažba pro varovné a signální pásy bude provedena v kontrastní barvě

Varovný pás bude proveden v místech snížení obruby ≤8cm

Příčný sklon chodníku bude maximálně 2%

Sklon vyrovnávacích ramp bude maximálně 12,5%

Obruba na hraně chodníku odlehle od silnice bude osazena s převýšením 6cm - přirozená vodící linie

5.5 Bezbariérové úpravy

Bezbariérové úpravy se řídí vyhláškou č. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání stavby.

Bezbariérové návrhové prvky:

Příčný sklon chodníku maximálně 2,0%

Sklon vyrovnávacích ramp maximálně 12,5%, přednostně užít lichoběžníkovou vyrovnávací rampu.

Obruba na místech vstupů z/na chodník z/do vozovky snížena na 2cm

Varovný pás z dlažby s hmatovou úpravou, šířky 0,4m. délka varovného pásu = délka snížené obruby + přesahy do míst převýšení obruby 8cm.

Signální pás autobusové zastávky z dlažby s hmatovou úpravou, šířka 0,8m, délka 1,55m.

Dlažba s hmatovou úpravou musí splňovat TN TZÚS 12.03.04

Kontrastní pás z dlažby bez hmatové úpravy kontrastní barvy šířky 0,3m, délka = délka nástupní hrany 12m.

Přirozená vodící linie tvořena obrubou s převýšením 6cm

Nástupní hrana autobusových zastávek provedena z bezbariérové zastávkové obruby s převýšením 16cm

Varovné a signální pásy budou provedeny v kontrastní barvě

Před vjezdy do garáží budovy č.p. 339 v km cca 0,500 bude provedena umělá vodící linie šířky 0,4m, délky 13,5m

5.6 Obecně

Veškeré prvky inženýrských sítí budou výškově upraveny

Zasažené nezpevněné plochy budou uvedeny do původního stavu urovnáním terénu a osetím travním semenem, případně dojde k vysypání špatně udržitelných ploch kačirkem 16/32

V případě styku konstrukce chodníku/sjezdu/bezpečnostního odstupu s betonovou podezdívkou plotu nebo budovou dojde do místa styku k vložení nové folie.

Spáry v asfaltobetonovém krytu budou ošetřeny proříznutím a zalitím asfaltovou modifikovanou záplavkou.

V případě návaznosti sjezdu na nezpevněné plochy bude sjezd lemován obrubou zapuštěnou do úrovně sjezdu. Za touto obrubou dojde ke zpevnění pomocí asfaltobetonového recyklátu.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění chodníků ke zajištění poměrně příčného sklonu, pomocí kterého bude srážková voda stékat na povrch vozovky silnice, odkud bude svedena do odvodňovacích zařízení a likvidována stávajícím způsobem. Dlážděný povrch umožňuje částečné vsáknutí přes spáry v dlažbě.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

7.1 Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení není v rámci stavby řešeno. Vodorovné dopravní značení v předmětných uličních prostorech je součástí projektu rekonstrukce silnice. Jedná se o vodorovné dopravní značení autobusových zastávek V11a

7.2 Svislé dopravní značení a zařízení

Úprava svislého dopravního značení související s provozem na silnici III/31911 je předmětem projektové dokumentace rekonstrukce silnice a není obsahem této PD.

V rámci této části projektové dokumentace je řešeno pouze svislé dopravní značení ve formě označků autobusových zastávek IJ4b

SDZ bude provedeno v základním tvaru s retroreflexní třídou RA1. Sloupky SDZ budou provedeny z pozinkovaných ocelových trubek Ø60mm, kotvených do betonového prefabrikovaného základu.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

8.1 Zařízení staveniště

Jelikož stavba bude prováděna v rámci rekonstrukce silnice, bude staveniště zřízeno v rámci stavby a zhotovitele rekonstrukce silnice. Samostatné staveniště pro rekonstrukci chodníků nebude zřizováno.

Případné zřízení dočasných skládek materiálů bude upřesněno smluvním vztahem mezi zhotovitelem a investorem nejpozději v době předání staveniště.

8.2 Zařízení staveniště dle způsobu užívání

Zařízení staveniště bude odpovídat potřebám stavby, pracovníkům a technice. Sklárky stavebního materiálu budou určeny investorem akce, a to nejpozději při předání staveniště. Úložiště přebytečného materiálu se předpokládá na pozemcích zhotovitele nebo investora stavby. V případě umístění mezideponií na pozemcích třetí osoby, budou tyto zřízeny na základě smluvního vztahu mezi zhotovitelem a třetí osobou. Při zřizování mezideponií je třeba brát ohled na možný výskyt inženýrských sítí a jejich ochranných pásem.

8.3 Zajištění přívodu vody a energií

Napájecí body vody (NBV) a elektrické energie (NBE) budou zajištěny z vlastních zdrojů zhotovitele, případně na základě smluvního vztahu mezi dodavatelem a třetí osobou.

8.4 Dopravní trasy

Doprava rozhodujících hmot a materiálů na staveniště se předpokládá po veřejných komunikacích.

8.5 Bezpečnost práce

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před zahájením veškerých prací budou všichni zaměstnanci prokazatelně proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

8.6 Dopravně inženýrské opatření

Stavbou bude dotčena veškerá doprava jedoucích do zájmové oblasti. Na staveništi budou osazeny svislé dopravní značky, které budou upozorňovat na pracovní místo na vozovce, viz TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Dopravně inženýrské opatření (DIO) bude detailně řešeno zhotovitelem stavby ve vztahu k časovému průběhu stavby a s investorem stavby dle místních potřeb.

8.7 Ostatní

Zhotovitel stavby musí před započítím prací veškeré dotčené subjekty v daném území včas upozornit (např. vyhláškou) o zamýšlených pracích, o částečných omezeních a o časovém postupu výstavby. Harmonogram prací bude upřesněn ve SOD mezi investorem a zhotovitelem stavby.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY

Obnova rekonstrukce zájmového úseku SO 102, jež je předmětem stavby, je určena vytyčovacími body v souřadném systému S-JTSK, které jsou uvedeny v grafické příloze vytyčovací výkres.

Ostatní prvky neurčené vytyčovacími body jsou odvozeny pomocí šířkových a délkových kót a kót poloměru.

Projektová dokumentace je zpracována digitálně a v případě potřeby lze doplnit souřadnice jakýchkoliv bodů

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Základním předpokladem je užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace okolních místních komunikací.

Pro přístup k nemovitostem budou během výstavby přes výkopy a staveniště zřízeny lávky pro osoby s omezenou schopností pohybu. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovým rozdílem nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

Veškeré výkopy budou ohrazeny a v noci nasvětleny. Budou zabezpečeny dle požadavků uvedených ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Příloha č. 2, bod 4. Výkopy a staveniště.

Kostěnice, prosinec 2021

Ing. Jakub Holý
Ing. František Haburaj, Ph.D.